

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE	March 2024
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK	

March	2024		2023	March
	Total		Total	Total
Brandname	6 018	%	7 028	%
1 RENAULT	1 146	19,04%	1 392	19,81%
2 FORD	1 009	16,77%	1 352	19,24%
3 VOLKSWAGEN	804	13,36%	593	8,44%
4 MERCEDES	774	12,86%	702	9,99%
5 PEUGEOT	536	8,91%	696	9,90%
6 TOYOTA	360	5,98%	167	2,38%
7 CITROEN	348	5,78%	490	6,97%
8 FIAT	172	2,86%	468	6,66%
9 OPEL	168	2,79%	441	6,27%
10 NISSAN	146	2,43%	161	2,29%
11 MAN	131	2,18%	117	1,66%
12 IVECO	107	1,78%	130	1,85%
13 LAND ROVER	67	1,11%	56	0,80%
14 MAXUS	42	0,70%	15	0,21%
15 ISUZU	37	0,61%	37	0,53%
16 BMW	33	0,55%	9	0,13%
17 STX	19	0,32%	34	0,48%
18 SUZUKI	19	0,32%	47	0,67%
19 FUSO	14	0,23%	22	0,31%
20 INEOS	14	0,23%	-	
21 EDWARD DAVIES	12	0,20%	10	0,14%
22 DACIA	8	0,13%	6	0,09%
23 HVM	8	0,13%	12	0,17%
24 SOCAGE	6	0,10%	-	
25 AUDI	4	0,07%	9	0,13%
26 MINI	4	0,07%	1	0,01%
27 SSANGYONG	4	0,07%	18	0,26%
28 ADDAX	2	0,03%	1	0,01%
29 HYUNDAI	2	0,03%	2	0,03%
30 ISOLI	2	0,03%	-	
31 JEEP	2	0,03%	16	0,23%
32 MAZDA	2	0,03%	1	0,01%
33 NEXTEM	2	0,03%	1	0,01%
34 PALFINGER	2	0,03%	-	

March	2024		2023		Diff.	
	Total		Total			
Cumul	18 211	%	17 896	%	0 315	1,76%
1 RENAULT	2 981	16,37%	3 547	19,82%	- 566	-15,96%
2 FORD	2 892	15,88%	3 354	18,74%	- 462	-13,77%
3 MERCEDES	2 335	12,82%	2 064	11,53%	271	13,13%
4 VOLKSWAGEN	2 156	11,84%	1 629	9,10%	527	32,35%
5 PEUGEOT	2 068	11,36%	1 357	7,58%	711	52,39%
6 CITROEN	1 317	7,23%	1 153	6,44%	164	14,22%
7 TOYOTA	906	4,98%	582	3,25%	324	55,67%
8 OPEL	835	4,59%	990	5,53%	- 155	-15,66%
9 FIAT	490	2,69%	1 182	6,60%	- 692	-58,54%
10 NISSAN	462	2,54%	437	2,44%	25	5,72%
11 MAN	404	2,22%	318	1,78%	86	27,04%
12 IVECO	351	1,93%	469	2,62%	- 118	-25,16%
13 LAND ROVER	224	1,23%	169	0,94%	55	32,54%
14 ISUZU	148	0,81%	76	0,42%	72	94,74%
15 SUZUKI	130	0,71%	118	0,66%	12	10,17%
16 MAXUS	77	0,42%	44	0,25%	33	75,00%
17 BMW	71	0,39%	15	0,08%	56	373,33%
18 STX	55	0,30%	72	0,40%	- 17	-23,61%
19 FUSO	44	0,24%	48	0,27%	- 4	-8,33%
20 HVM	40	0,22%	31	0,17%	9	29,03%
21 INEOS	33	0,18%	-		33	
22 AUDI	32	0,18%	27	0,15%	5	18,52%
23 EDWARD DAVIES	24	0,13%	20	0,11%	4	20,00%
24 DACIA	15	0,08%	27	0,15%	- 12	-44,44%
25 SOCAGE	13	0,07%	-		13	
26 SSANGYONG	9	0,05%	43	0,24%	- 34	-79,07%
27 HYUNDAI	8	0,04%	4	0,02%	4	100,00%
28 MINI	8	0,04%	3	0,02%	5	166,67%
29 JEEP	6	0,03%	36	0,20%	- 30	-83,33%
30 MULTITEL	6	0,03%	14	0,08%	- 8	-57,14%
31 BARBOT	5	0,03%	10	0,06%	- 5	-50,00%
32 PIAGGIO	5	0,03%	5	0,03%	0	0,00%
33 SKODA	5	0,03%	6	0,03%	- 1	-16,67%
34 THEAULT	5	0,03%	9	0,05%	- 4	-44,44%

Table 4	LCV By Make		IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE						March 2024	
			INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK							
March	2024		2023		March		2023		Diff.	
	Total		Total		Total		Total			
Brandname	6 018	%	7 028	%	18 211	%	17 896	%	0 315	1,76%
35 BARBOT	1	0,02%	2	0,03%	4	0,02%	3	0,02%	1	33,33%
36 GOUPIL	1	0,02%	-		4	0,02%	-		4	
37 IVECO / ABK	1	0,02%	-		4	0,02%	-		4	
38 JAGUAR	1	0,02%	3	0,04%	4	0,02%	7	0,04%	- 3	-42,86%
39 KG MOBILITY	1	0,02%	-		3	0,02%	-		3	
40 MMC	1	0,02%	-		3	0,02%	-		3	
41 MTM	1	0,02%	1	0,01%	2	0,01%	-		2	
42 PIAGGIO	1	0,02%	3	0,04%	2	0,01%	2	0,01%	0	0,00%
43 RAM	1	0,02%	-		2	0,01%	4	0,02%	- 2	-50,00%
44 SKODA	1	0,02%	1	0,01%	2	0,01%	1	0,01%	1	100,00%
45 UAZ	1	0,02%	-		2	0,01%	2	0,01%	0	0,00%
46 VOLVO	1	0,02%	4	0,06%	2	0,01%	1	0,01%	1	100,00%
47 ALKE	-		-		2	0,01%	1	0,01%	1	100,00%
48 ALPINA	-		-		2	0,01%	1	0,01%	1	100,00%
49 CASELANI AUTOMOBILI	-		-		2	0,01%	1	0,01%	1	100,00%
50 CENNTRO	-		1	0,01%	2	0,01%	1	0,01%	1	100,00%
51 CTE	-		-		1	0,01%	-		1	
52 DECARAD	-		-		1	0,01%	-		1	
53 ETESIA	-		2	0,03%	1	0,01%	2	0,01%	- 1	-50,00%
54 JAC	-		-		1	0,01%	-		1	
55 LEVC	-		1	0,01%	1	0,01%	-		1	
56 LIGIER PROFESSIONAL	-		-		1	0,01%	-		1	
57 MASERATI	-		1	0,01%	1	0,01%	2	0,01%	- 1	-50,00%
58 MULTITEL	-		1	0,01%	1	0,01%	2	0,01%	- 1	-50,00%
59 OIL&STEEL	-		-		1	0,01%	-		1	
60 PORSCHE	-		1	0,01%	-		2	0,01%	- 2	0,00%
61 RUTHMANN	-		-		-		3	0,02%	- 3	0,00%
62 THEAULT	-		1	0,01%	-		1	0,01%	- 1	0,00%
63 TRANS BOX	-		-		-		1	0,01%	- 1	0,00%
Total:	6 018	100,00%	7 028	100,00%	18 211	100,00%	17 896	100,00%	315	1,76%