

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Juillet 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						July 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen juli 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	30 440	%	31 153	%	- 713	-2.29%
1	VOLKSWAGEN	3,283	10,79	3,353	10,76	-70	-2,09
2	BMW	2,950	9,69	3,874	12,44	-924	-23,86
3	MERCEDES	2,675	8,79	2,626	8,43	49	1,86
4	AUDI	2,427	7,97	2,594	8,33	-167	-6,44
5	DACIA	2,295	7,54	1,273	4,09	1,022	80,28
6	RENAULT	1,582	5,20	1,413	4,54	169	11,96
7	PEUGEOT	1,576	5,18	2,043	6,56	-467	-22,86
8	TOYOTA	1,264	4,15	1,462	4,69	-198	-13,55
9	SKODA	1,240	4,07	1,289	4,14	-49	-3,81
10	KIA	1,233	4,05	1,265	4,06	-32	-2,53
11	VOLVO	1,093	3,59	1,711	5,49	-618	-36,12
12	CITROEN	998	3,28	793	2,55	205	25,85
13	FORD	977	3,21	596	1,91	381	63,92
14	OPEL	786	2,58	519	1,67	267	51,44
15	HYUNDAI	680	2,23	571	1,83	109	19,08
16	MINI	478	1,57	943	3,03	-465	-49,32
17	NISSAN	476	1,56	234	0,75	242	103,41
18	LAND ROVER	460	1,51	460	1,48	0	0,00
19	TESLA	447	1,47	1,082	3,47	-635	-58,69
20	BYD	388	1,27	199	0,64	189	94,97
21	PORSCHE	345	1,13	300	0,96	45	15,00
22	MG	263	0,86	179	0,57	84	46,92
23	SUZUKI	261	0,86	229	0,74	32	13,97
24	MAZDA	256	0,84	226	0,73	30	13,27
25	CUPRA	248	0,81	241	0,77	7	2,90
26	SEAT	224	0,74	442	1,42	-218	-49,33
27	FIAT	219	0,72	153	0,49	66	43,13
28	POLESTAR	190	0,62	159	0,51	31	19,49
29	HONDA	147	0,48	136	0,44	11	8,08
30	JEEP	127	0,42	116	0,37	11	9,48
31	KG MOBILITY	110	0,36	22	0,07	88	400,00
32	XPENG	110	0,36	19	0,06	91	478,94
33	LEXUS	84	0,28	106	0,34	-22	-20,76
34	ALFA ROMEO	83	0,27	47	0,15	36	76,59
35	JAECOO	81	0,27	0	0,00	81	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	261 115	%	288 008	%	-26 893	%
1	BMW	29 080	11,14	30 758	10,68	-1,678	-5,46
2	VOLKSWAGEN	25 406	9,73	26 699	9,27	-1,293	-4,85
3	MERCEDES	19 531	7,48	20 628	7,16	-1,097	-5,32
4	AUDI	18 266	7,00	22 710	7,89	-4,444	-19,57
5	DACIA	17 732	6,79	15 558	5,40	2,174	13,97
6	RENAULT	15 864	6,08	13 660	4,74	2,204	16,13
7	PEUGEOT	15 734	6,03	12 798	4,44	2,936	22,94
8	TOYOTA	12 641	4,84	15 591	5,41	-2,950	-18,93
9	VOLVO	10 232	3,92	17 351	6,02	-7,119	-41,03
10	KIA	10 137	3,88	11 847	4,11	-1,710	-14,44
11	SKODA	10 038	3,84	11 146	3,87	-1,108	-9,95
12	FORD	8 252	3,16	7 365	2,56	887	12,04
13	CITROEN	8 044	3,08	9 209	3,20	-1,165	-12,66
14	HYUNDAI	6 653	2,55	8 472	2,94	-1,819	-21,48
15	OPEL	6 083	2,33	6 184	2,15	-101	-1,64
16	TESLA	5 876	2,25	13 294	4,62	-7,418	-55,80
17	NISSAN	4 959	1,90	5 538	1,92	-579	-10,46
18	MINI	4 468	1,71	3 050	1,06	1,418	46,49
19	LAND ROVER	2 875	1,10	4 112	1,43	-1,237	-30,09
20	SUZUKI	2 530	0,97	3 661	1,27	-1,131	-30,90
21	CUPRA	2 394	0,92	2 152	0,75	242	11,24
22	SEAT	2 373	0,91	3 885	1,35	-1,512	-38,92
23	PORSCHE	2 365	0,91	2 695	0,94	-330	-12,25
24	MG	2 263	0,87	2 197	0,76	66	3,00
25	BYD	2 193	0,84	1 166	0,40	1,027	88,07
26	FIAT	2 115	0,81	2 590	0,90	-475	-18,34
27	MAZDA	2 015	0,77	4 151	1,44	-2,136	-51,46
28	POLESTAR	1 677	0,64	1 220	0,42	457	37,45
29	JEEP	1 504	0,58	1 354	0,47	150	11,07
30	HONDA	1 099	0,42	1 261	0,44	-162	-12,85
31	ALFA ROMEO	1 003	0,38	621	0,22	382	61,51
32	LEXUS	918	0,35	822	0,29	96	11,67
33	XPENG	738	0,28	47	0,02	691	470,21
34	DS	576	0,22	783	0,27	-207	-26,44
35	KG MOBILITY	536	0,21	219	0,08	317	144,74

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Juillet 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						July 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen juli 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	30 440	%	31 153	%	- 713	-2.29%
36	LEAPMOTOR	63	0,21	0	0,00	63	0,00
37	DS	52	0,17	78	0,25	-26	-33,34
38	ALPINE	43	0,14	6	0,02	37	616,66
39	OMODA	32	0,11	0	0,00	32	0,00
40	SMART	30	0,10	44	0,14	-14	-31,82
41	LANCIA	22	0,07	3	0,01	19	633,33
42	BAIC	17	0,06	5	0,02	12	240,00
43	FORTHING	11	0,04	10	0,03	1	10,00
44	LYNK & CO	10	0,03	138	0,44	-128	-92,76
45	MASERATI	10	0,03	17	0,05	-7	-41,18
46	FERRARI	9	0,03	16	0,05	-7	-43,75
47	LIVAN	9	0,03	0	0,00	9	0,00
48	TRIPOD	9	0,03	6	0,02	3	50,00
49	LAMBORGHINI	8	0,03	8	0,03	0	0,00
50	LOTUS	7	0,02	23	0,07	-16	-69,57
51	BENTLEY	6	0,02	8	0,03	-2	-25,00
52	DFSK	6	0,02	11	0,04	-5	-45,46
53	DR MOTOR COMPANY	5	0,02	0	0,00	5	0,00
54	SUBARU	4	0,01	12	0,04	-8	-66,67
55	ASTON MARTIN	3	0,01	5	0,02	-2	-40,00
56	JAGUAR	3	0,01	35	0,11	-32	-91,43
57	MITSUBISHI	3	0,01	0	0,00	3	0,00
58	SSANGYONG	3	0,01	22	0,07	-19	-86,37
59	ZEEKR	3	0,01	0	0,00	3	0,00
60	ALLIED VEHICLES	2	0,01	2	0,01	0	0,00
61	AMF	2	0,01	0	0,00	2	0,00
62	CATERHAM	2	0,01	0	0,00	2	0,00
63	MAXUS	2	0,01	10	0,03	-8	-80,00
64	ALPINA	1	0,00	1	0,00	0	0,00
65	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	1	0,00	0	0,00
66	DONGFENG	1	0,00	0	0,00	1	0,00
67	HONGQI	1	0,00	0	0,00	1	0,00
68	MAN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
69	SECMA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
70	SPORTEQUIPE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
71	VOYAH	1	0,00	0	0,00	1	0,00
72	CHEVROLET	0	0,00	1	0,00	-1	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	261 115	%	288 008	%	-26 893	%
36	LEAPMOTOR	437	0,17	0	0,00	437	0,00
37	SMART	299	0,11	458	0,16	-159	-34,72
38	ALPINE	291	0,11	113	0,04	178	157,52
39	JAECOO	270	0,10	0	0,00	270	0,00
40	OMODA	195	0,07	2	0,00	193	650,00
41	LANCIA	126	0,05	14	0,00	112	800,00
42	FERRARI	117	0,04	99	0,03	18	18,18
43	LOTUS	101	0,04	211	0,07	-110	-52,14
44	SUBARU	99	0,04	201	0,07	-102	-50,75
45	LYNK & CO	88	0,03	316	0,11	-228	-72,16
46	TRIPOD	80	0,03	88	0,03	-8	-9,10
47	BENTLEY	76	0,03	53	0,02	23	43,39
48	BAIC	75	0,03	63	0,02	12	19,04
49	FORTHING	73	0,03	65	0,02	8	12,30
50	MASERATI	68	0,03	88	0,03	-20	-22,73
51	ASTON MARTIN	61	0,02	48	0,02	13	27,08
52	LAMBORGHINI	61	0,02	68	0,02	-7	-10,30
53	JAGUAR	55	0,02	375	0,13	-320	-85,34
54	DFSK	45	0,02	47	0,02	-2	-4,26
55	LIVAN	45	0,02	0	0,00	45	0,00
56	ALLIED VEHICLES	43	0,02	41	0,01	2	4,87
57	DONGFENG	24	0,01	0	0,00	24	0,00
58	SSANGYONG	21	0,01	590	0,20	-569	-96,45
59	DR MOTOR COMPANY	20	0,01	0	0,00	20	0,00
60	MAXUS	20	0,01	77	0,03	-57	-74,03
61	ROLLS-ROYCE	18	0,01	15	0,01	3	20,00
62	CATERHAM	17	0,01	3	0,00	14	466,66
63	SWM	16	0,01	6	0,00	10	166,66
64	AMF	13	0,00	3	0,00	10	333,33
65	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	9	0,00	4	0,00	5	125,00
66	FAW	9	0,00	24	0,01	-15	-62,50
67	MITSUBISHI	9	0,00	27	0,01	-18	-66,67
68	ALPINA	8	0,00	16	0,01	-8	-50,00
69	HONGQI	8	0,00	0	0,00	8	0,00
70	MCLAREN	8	0,00	12	0,00	-4	-33,34
71	MORGAN	7	0,00	5	0,00	2	40,00
72	LUCID	5	0,00	0	0,00	5	0,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Juillet 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						July 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen juli 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	30 440	%	31 153	%	- 713	-2.29%
73	FAW	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
74	INEOS	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
75	MCLAREN	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
76	MORGAN	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
77	NIO	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
78	ROLLS-ROYCE	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
79	TREMONIA	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
80		0		0		0	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	261 115	%	288 008	%	-26 893	%
73	MAN	5	0,00	4	0,00	1	25,00
74	API	4	0,00	3	0,00	1	33,33
75	INEOS	3	0,00	7	0,00	-4	-57,15
76	SECMA	3	0,00	0	0,00	3	0,00
77	VOYAH	3	0,00	0	0,00	3	0,00
78	ZEEKR	3	0,00	0	0,00	3	0,00
79	SPORTEQUIPE	2	0,00	0	0,00	2	0,00
80	DONKERVOORT	1	0,00	0	0,00	1	0,00
81	MOKE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
82	NIO	1	0,00	10	0,00	-9	-90,00
83	RIMAC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
84	RUF	1	0,00	1	0,00	0	0,00
85	AIWAYS	0	0,00	7	0,00	-7	0,00
86	CHEVROLET	0	0,00	2	0,00	-2	0,00
87	FISKER	0	0,00	38	0,01	-38	0,00
88	ORA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
89	SERES	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
90	TREMONIA	0	0,00	8	0,00	-8	0,00